**Un projet européen pour les batteries Li-ion**

[Eramet](https://www.usinenouvelle.com/eramet/), [BASF](https://www.usinenouvelle.com/basf/) et Suez ont annoncé le 11 septembre un projet européen de recyclage des batteries lithium-ion. Suez en assure la collecte et le démantèlement, Eramet les qualifie, les broie et en extrait les métaux et BASF en refait des cathodes.

Cofinancé par l’EIT Raw Materials, ce projet démarrera en janvier 2020 pour monter un pilote en deux ans. Quelque 50 000 tonnes de batteries devront être recyclées en Europe d’ici à 2027 et dix ois plus en 2035, selon Suez.

*"L’offre, déjà considérable, des recycleurs ne répond pas à l’enjeu d’un recyclage en boucle fermée de matières de qualité batterie, rentable et offrant un positionnement différent de l’offre chinoise"*, reconnaît Pierre-Alain Gautier, le directeur stratégie d’Eramet.